

Burgemeester en Wethouders Bergen op Zoom  
Jacob Obrechtlaan 4,  
4611 AR Bergen op Zoom

Bergen op Zoom, 30 september 2019

**Bezwaarschrift tegen uw besluit een vergunning te verlenen voor de aanleg van een fietspad door het Halsters Laag Kenmerk WO/2019/125**

Geacht college,

Als bestuurslid van de Stichting tot Behoud van het Halsters Laag en het buitengebied Wouw dien ik hierbij een bezwaarschrift in tegen de vergunningverlening voor de aanleg van een fietspad door het Halsters Laag.

De gronden van bezwaar hebben betrekking op het navolgende.

Ondeugdelijk gevolgde procedure

Op 12 oktober 2018 wordt een uitgebreide aanvraag omgevingsvergunning ingediend, welke op een later tijdstip wordt ingetrokken.

Op 17 juni 2019 wordt een reguliere aanvraag ingediend aanvraag nr. WO/2019/25, een wijziging van uitgebreid naar regulier waardoor geen zienswijze, maar alleen bezwaar ingediend kan worden.

In strijd met bestemmingsplan

Volgens het vigerende bestemmingsplan Bergen op Zoom Noord is afgraven, vergraven, ophogen en egaliseren van de bodem verboden en mag er geen blijvende aantasting van de natuurwaarden plaatsvinden.

In de vergunning staat bij werkzaamheden: *de werken en werkzaamheden dienen noodzakelijk te zijn voor het natuurbeheer. Het fietspad wordt aangelegd op de bestaande onderhoudsstrook van de watergang.*

Hierbij willen wij opmerken dat “waterbeheer” niet hetzelfde is als “natuurbeheer”. Het onderhoud van de watergang de Ligne is iets dat altijd al plaatsvindt en heeft een ander doel. Derhalve is het geen nieuwe motivatie als het om natuurbeheer gaat.

Het gebied ligt bovendien gedeeltelijk in de groen-blauwe mantel en de EHS, tegenwoordig NNN.

#### Bodemonderzoek

Er zijn op diverse plaatsen van het tracé boringen verricht, er zijn echter geen sonderingen uitgevoerd.

Juist met sonderen kan bepaald worden wat het draagvermogen is van de ondergrond. Dit is zeer belangrijk in verband met de kans op verzakkingen, zeker omdat er bij de aanleg zwaar materieel zal moeten worden ingezet.

#### Gebruikte materialen aanleg pad

Volgens de bijlage van de vergunning wordt het pad met het materiaal BSGPAD aangelegd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van materiaal afkomstig uit diverse afvalstromen, o.a. van afval van Tata Steel uit IJmuiden.

Ondanks het gegeven dat alles waarschijnlijk wel zal voldoen aan de bestaande wet- en regelgeving baart dit ons toch zorgen.

Uit diverse berichten die wij op internet hebben aangetroffen blijkt dit materiaal tot gezondheidsklachten bij mensen en dieren te kunnen leiden en het is ook de vraag of er geen uitloging in het natuurgebied kan plaats vinden.

Gebruik van dit materiaal in een natte natuurparel is ons inziens zeer ongewenst en overigens ook in afwijking van uw eerdere voornemen om bioblokken te gebruiken.

Wij wijzen er op dat in de bij de tevens aangevraagde vergunning op grond van de Wet natuurbescherming wordt uitgegaan van het gebruik van bioblokken. Het zonder meer wijzigen van de uitvoering in dit gebied is naar onze mening niet toegestaan en zou bij die vergunningaanvraag moeten worden aangepast.

Verder merken wij nog op dat volgens de richtlijnen BSGPAD niet mag worden verwerkt tijdens een vorstperiode.

Iets wat niet denkbeeldig is in de periode dat deze aanleg is gepland.

### Adviezen voor aanleg fietspad

In de Nee-tenzij toets van Natuurnetwerk Nederland staat:

*Langs dit fietspad worden er een aantal taluds en uitzichtpunten gerealiseerd, bestaande uit bioblokken. Het fietspad zelf zal ook gemaakt worden van bioblokken en bestaan uit twee fietsstroken van ieder 1 meter breed met een middenberm met een breedte van 1 meter*

In het rapport van KYBYS, adviseur inrichting buitenruimte:

*Gemeente Bergen op Zoom wil dit natuurgebied toegankelijker maken voor fietsers. Het beoogde fietspad met een lengte van zo'n 6,5 km volgt het tracé van bestaande karresporen en de gemeente wil het karakter van deze sporen zoveel mogelijk behouden.*

Deze adviezen legt de gemeente naast zich neer. De bioblokken worden niet gebruikt voor het fietspad, maar er wordt gekozen voor het gebruik van BGSPAD.

De uitstraling van dit materiaal lijkt ook in de verste verte niet op het bestaande karrespoor.

Volgens de tekening volgt het fietspad de Ligne. Hiervoor zullen ter hoogte van het Broekbos 5 wilgen en een aanzienlijk aantal struiken gerooid moeten worden. Het karrespoor volgt hier niet de Ligne maar gaat om het Broekbos heen. In de vergunning wordt niet duidelijk in hoeverre deze bomenkap is getoetst aan de natuurwaarden en met name de gevolgen voor vogels. Naast de aanpassingen die de Omgevingsdienst Brabant Noord voorstelt dient het natuuronderzoek ook op dit punt te worden aangevuld.

Op de tekeningen behorende bij de vergunning staat niet hoe de toegang gaat worden aangelegd. Er zijn bijlagen van een hekwerk en een slagboom, maar deze zijn helemaal dicht en niet bruikbaar als toegang voor een fietspad. Er dient voldoende gewaarborgd te zijn dat de toegang niet gebruikt gaat worden voor gemotoriseerd verkeer.

### De uitspraak van de Raad van State

Door de recente uitspraak van de Raad van State met betrekking tot de PAS komen veel vergunningen op de tocht te staan. Volgens ons kan dat ook met deze vergunning het geval zijn. De aan- en afvoer van materialen en het gebruik van de benodigde machines zal vrijwel zeker zorgen voor een toename van stikstof.

Bij deze verzoek ik u onze bezwaren gegrond te verklaren en de omgevingsvergunning voor het fietspad in te trekken dan wel aan te passen overeenkomstig onze opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

Namens de Stichting tot behoud van het Halsters Laag en het buitengebied Wouw  
en de vereniging voor natuureducatie en duurzaamheid IVN GroeneZoom

Anneke Franken

Correspondentieadres:  
't Laag 7  
414PA Bergen op Zoom